

موتورسیکلت برقی **e-z**

دفترچه راهنما

با تشکر از انتخاب شما

e - zi



نیکران موتور پاسارگاد

 **KEEWAY**



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت **e-Zi** شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید صمیمانه سپاسگزاریم و اطمینان داریم که این محصول رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی ارائه شده است که با رعایت دقیق نکات دفترچه راهنما، بهترین عملکرد و عمر بالای قطعات را فراهم خواهد کرد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد دارای کادر حرفه‌ای از تعمیرکاران است که قادر به ارائه سرویس خدمات پس از فروش به نحو مطلوب برای مشتری هستند. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد که کیفیت محصولات و قطعات را بهبود ببخشد، به همین دلیل ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.



KEEWAY

یادآوری:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد.

برای استفاده بهتر از این دفترچه به معنی ذکر شده هر یک از کلمات ذیل دقت نمایید.

هشدار

عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به خطر انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص خواهد شد.

احتیاط

توجه به این اقدامات ، سبب جلوگیری از آسیب دیدگی به موتور و شخص خواهد شد.

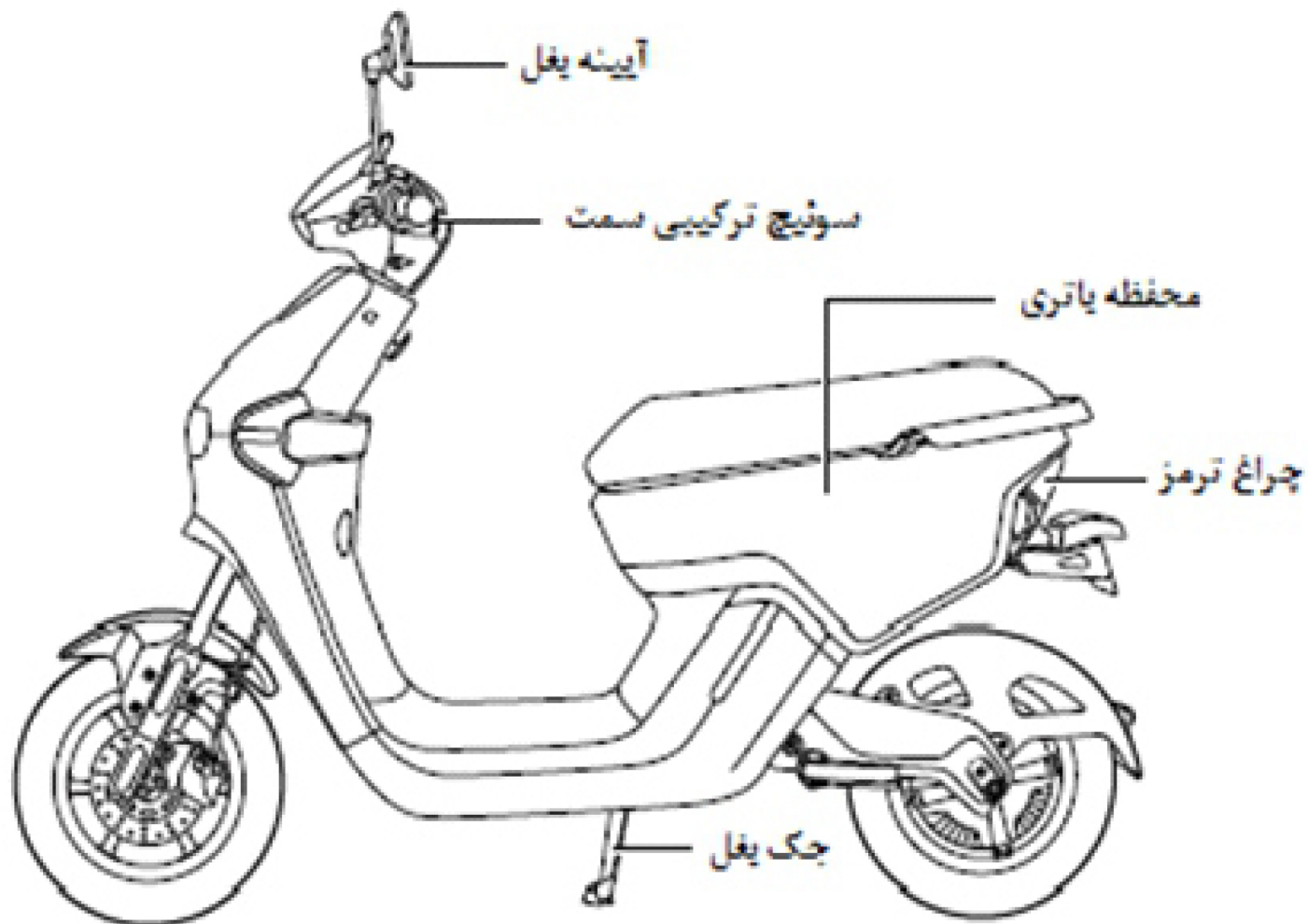
توجه

دربگیرنده اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل ها می باشد.

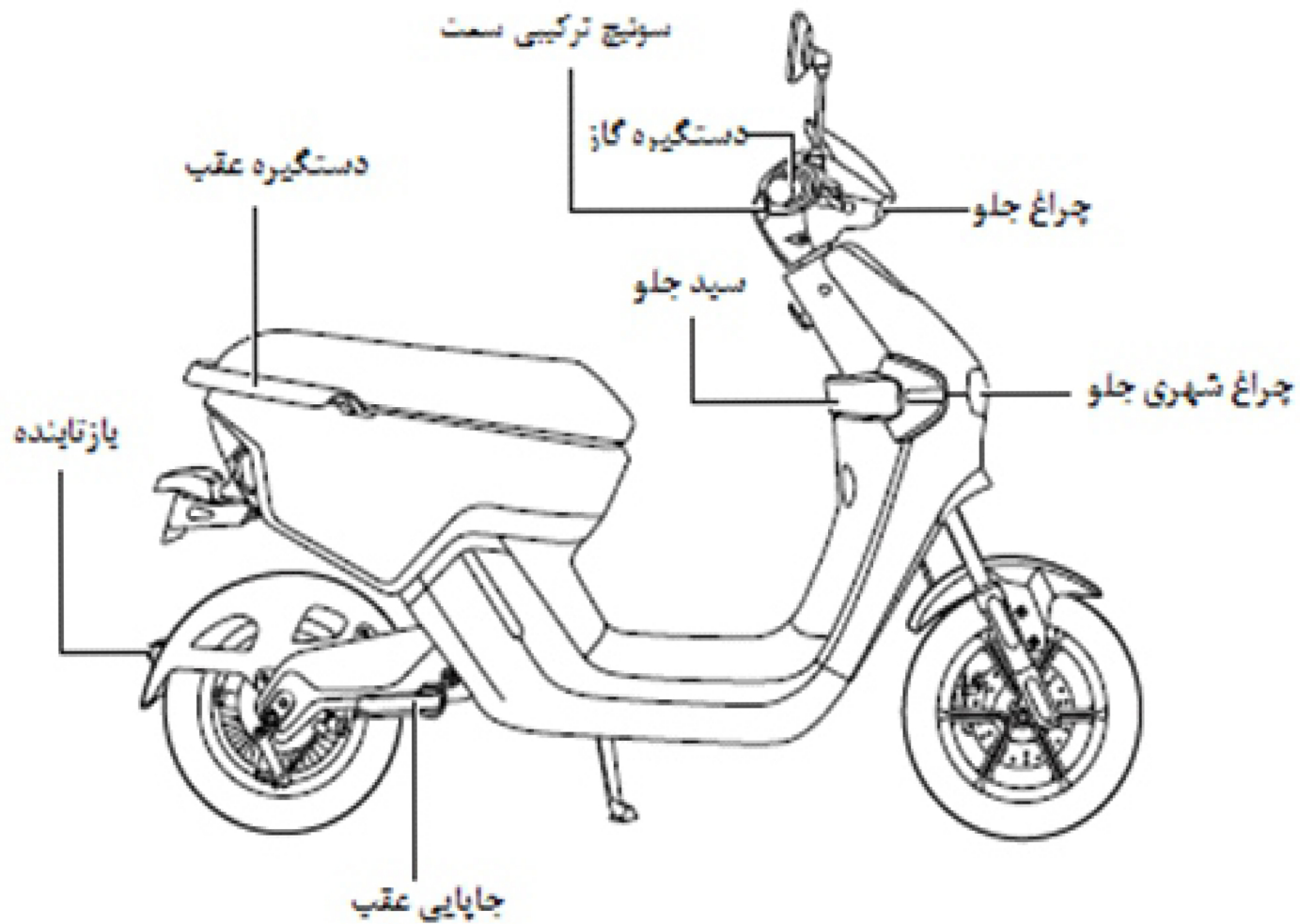
گاراتتی:

شرکت نیکران موتور پاسارگاد موتور سیکلت e-Zi را به استثناء شرایط ذیل گاراتتی می نماید.

- گذشت مدت زمان یا کیلومتر تعیین شده هر کدام که زودتر اتفاق بیافتد.
- صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی یا حوادث دیگر
- در صورتی که سرویس اولیه موتور سیکلت در زمان و کیلومتر مشخص شده انجام نشده باشد.
- استفاده و نگهداری نادرست از موتور سیکلت
- عیوب حاصل از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز
- نصب وسایل برقی اضافی بر روی موتور سیکلت
- قطعات برقی دارای ۱ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر فرا برسد)
- گاراتتی می باشد.
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت نیکران موتور پاسارگاد نباشد



شکل 1- نمای سمت چپ



شکل 2 - نمای سمت چپ

قفل فرمان :

برای قفل کردن فرمان ، فرمان را به سمت چپ چرخانده ، سوئیچ را داخل قفل فرمان قرار دهید ، سپس سوئیچ را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.

توجه:

هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید و از محل خود خارج ننمایید ، زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.



شماره شناسی و انجین :

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شناسی و موتور انجام می پذیرد. این دو شماره در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش، کمک بسزایی خواهد کرد.

شماره شناسی طبق تصویر در جایگاه شماره ۱ و شماره موتور نیز طبق تصویر در جایگاه شماره ۲ قرار میگیرد.

لطفا شماره شناسی و انجین موتور سیکلت را در قسمت مشخص شده ذیل بنویسید.

شماره شناسی

شماره انجین

سوئیچ اصلی:

وضعیت ON : کلید مدارهای الکتریکی باز هستند.

وضعیت OFF : کلید مدارهای الکتریکی بسته هستند.

کلید استارت:

دکمه باز کردن قفل را بر روی کنترل از راه دور فشار دهید، کلید را به حالت روشن بچرخانید. جک بغل را جمع کنید. دکمه READY را در نوار سمت راست فشار دهید، نشانگر READY در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. سپس دستگیره لاستیکی گاز را بچرخانید تا موتورسیکلت حرکت کند. برای پارک موتورسیکلت، دوباره دکمه READY را فشار دهید. نشانگر READY روی صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد و پارک موتورسیکلت ایمن خواهد بود. کلید را به موقعیت OFF تبدیل کنید تا برق قطع شود.

سیستم استارت بدون کلید:

کلید را از مغزی سوئیچ اصلی خارج کنید. دکمه باز کردن قفل را روی کنترل از راه دور فشار دهید. روی دکمه استارت بدون کلید در کنترل از راه دور دوبار کلیک کنید. جک بغل را جمع کنید. دکمه READY را فشار دهید. نشانگر READY روی صفحه کیلومتر را نمایش داده می‌شود. سپس دستگیره لاستیکی گاز را بچرخانید تا موتورسیکلت حرکت کند. برای پارک موتورسیکلت، دوباره دکمه READY را فشار دهید. نشانگر READY روی صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد و پارک موتورسیکلت ایمن خواهد بود. دکمه قفل روی کنترل از راه دور را فشار دهید تا برق قطع شود و موتورسیکلت به حالت هشدار (دزدگیر) وارد شود. دکمه بی‌صدا (Mute) را فشار دهید تا صدا قطع شود و سیستم ایموبلایزر در حالت خاموش فعال می‌شود.

* توجه: هرگز هنگام رانندگی سوئیچ را بچرخانید و از محل خود خارج نکنید. زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.

چراغ های نشانگر و چراغ های هشدار دهنده

۱- نمایشگر نور پایین:

وقتی چراغ جلو در این وضعیت قرار میگیرد، چراغ نور پایین روی نمایشگر کیلومتر روشن می شود.

۲- نمایشگر میزان شارژ باتری:

درصد میزان شارژ باتری را نشان می دهد. میزان شارژ باتری را بر اساس میزان مصرف راکب نشان می دهد. این موتورسیکلت دارای نمایشگر مجزا برای نمایش میزان شارژ هر یک از باتری ها می باشد. باتری ۱ به عنوان باتری اصلی باید روی موتورسیکلت نصب باشد و باتری ۲ به عنوان باتری پشتیبان می باشد.

۳- نمایشگر سطح سرعت:

نشان دهنده سطح سرعت موتورسیکلت است که شامل سطح ۱، ۲، ۳ و ۴ می باشد.

۴- کیلومتر شمار:

سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می دهد.

۵- مسافت شمار:

مسافت طی شده با موتورسیکلت یا مسافت سفر را نشان می دهد.

۶ و ۷- نمایشگر راهنمای چپ و راست:

لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به چپ و یا راست است.

۸- چراغ READY:

آمادگی موتورسیکلت برای شروع حرکت را نشان می دهد. با فشردن کلید READY، این چراغ روی نمایشگر کیلومتر روشن می شود.

۹- ساعت:

نشان دهنده زمان روی صفحه کیلومتر است.

۱۰- حالت کروز:

با فشار دادن این دکمه که روی کلید ترکیبی سمت چپ قرار دارد، موتور سیکلت در حال حرکت با همان سرعت فعلی به حرکت خود ادامه می دهد.

۱۱- چراغ GPS:

وقتی GPS سیگنال دارد، نشان می دهد.

۱۲- چراغ GSM:

وقتی GSM سیگنال عادی دارد، نمایش داده می شود.

۱۳- چراغ چک:

این نشانگر هنگام مشکل پیدا کردن قطعات الکتریکی روشن می شود. اگر این نشانگر هنگام سوار شدن فعال است، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱۴- چراغ نور بالا:

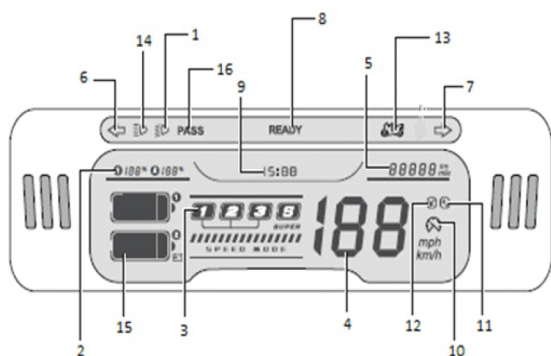
وقتی چراغ جلو در این وضعیت قرار می گیرد، چراغ نور بالا روی نمایشگر کیلومتر روشن می شود.

۱۵- نشانگر میله ای باتری:

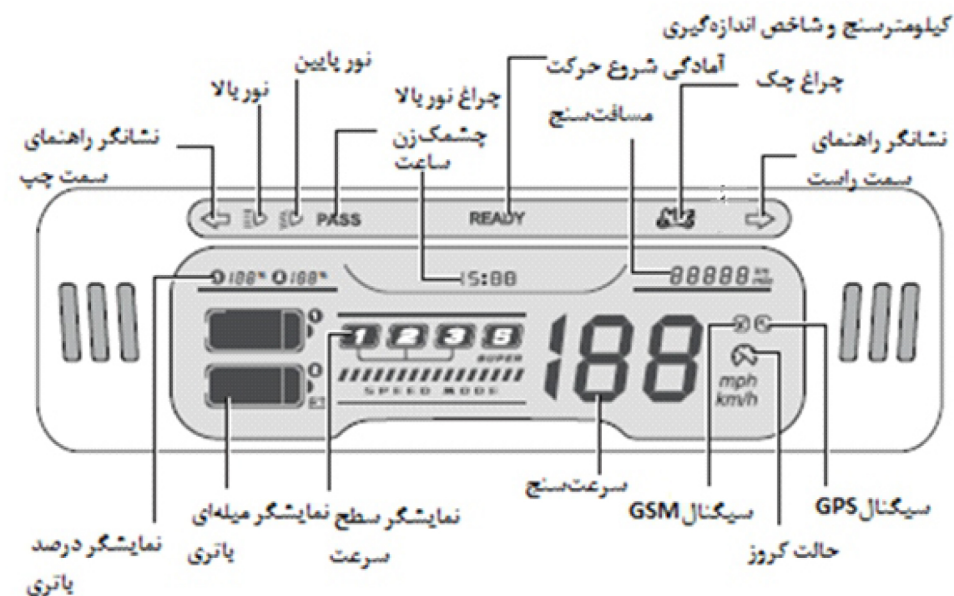
نشان دهنده میله ای سطح باتری روی صفحه کیلومتر می باشد.

۱۶- چراغ PASS:

با فشردن این کلید، این چراغ روی صفحه کیلومتر نمایش داده می شود، در نتیجه چراغ نور بالا از حالت روشن بودن دائم خارج شده و تنها با فشردن چراغ نور بالا روشن/خاموش می شود.

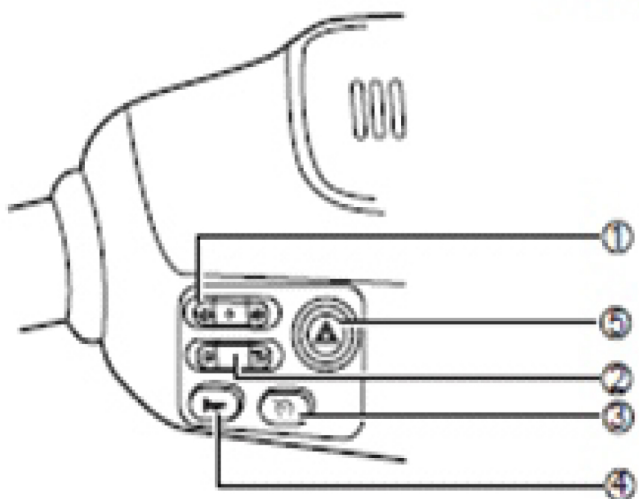


چراغ های نشانگر و چراغ های هشدار دهنده



میل فرمان در سمت چپ:

فرمان سمت چپ



- ① کلید لامپ نشان دهنده جهت حرکت
- ② کلید چراغ‌ها
- ③ حالت کروز
- ④ بوق
- ⑤ فلاشر

① کلید لامپ نشان دهنده جهت حرکت (راهنما):

کلید وضعیت ← را فشار دهید، نشانگر راهنمای سمت چپ چشمک می‌زند. کلید وضعیت → را فشار دهید، راهنمای سمت راست چشمک می‌زند و چراغ‌های نشانگر نیز روشن می‌شوند. کلید وضعیت ● را فشار دهید، نشانگر راهنما خاموش می‌شود.

② دکمه نور بالا و نور پایین:

کلید D را فشار دهید تا چراغ نور بالا روشن شود چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومتر نیز روشن شود.

کلید D را فشار دهید تا چراغ نور پایین روشن شود.

③ حالت کروز:

دکمه کروز را فشار دهید تا با سرعت ثابت به حرکت خود ادامه دهید. برای این‌که دسته گاز و ترمز عمل کنند این دکمه را خاموش کنید.

④ بوق:

برای فعال شدن بوق، دکمه بوق را به سمت داخل فشار دهید و نگاه دارید.

⑤ فلاشر:

دکمه را فشار دهید تا چراغ خطر روشن شود، دوباره فشار دهید تا خاموش شود.

میل فرمان در سمت راست :

۱ کلید سطح سرعت:

محدودیت سرعت حالت اول ۲۵ کیلومتر بر ساعت، حالت دوم ۳۰ کیلومتر بر ساعت، حالت سوم ۴۵ کیلومتر بر ساعت و حالت S (Super) تقریباً ۵۵ کیلومتر بر ساعت است. ⊖ را فشار دهید تا به حالت سرعت کم تبدیل شود. برای تبدیل به سرعت بیشتر ⊕ را فشار دهید.

* توجه:

حالت S می‌تواند هر بار یک دقیقه طول بکشد، سپس موتورسیکلت از حالت S خارج شده و به طور خودکار به حالت سوم می‌رود. این وسیله نقلیه می‌تواند بعد از فاصله زمانی یک دقیقه‌ای دوباره وارد حالت S شود.

۲ کلید شروع حرکت (READY):

این کلید قبل از شروع حرکت باید روشن شود تا موتورسیکلت حرکت کند.

۳ کلید (PASS):

با فشردن این کلید، این چراغ روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، در نتیجه چراغ نور بالا از حالت روشن بودن دائم خارج شده و تنها با فشردن چراغ نور بالا روشن/خاموش می‌شود.

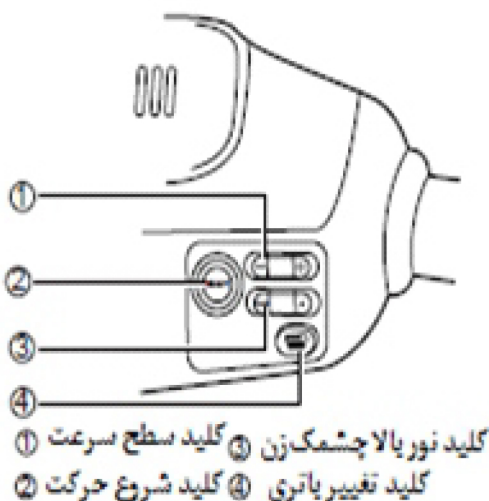
۴ کلید باتری:

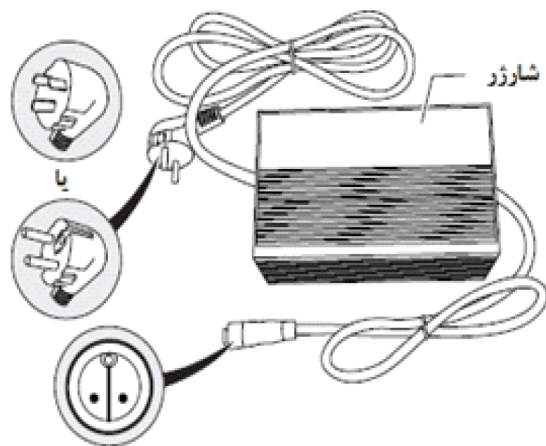
این کلید را فشار دهید تا بین باتری اصلی با باتری پشتیبان جابه‌جا شوید. این عملکرد فقط در حالت پارک موثر است و در هنگام رانندگی نمی‌توان باتری را تعویض کرد.

* نکته:

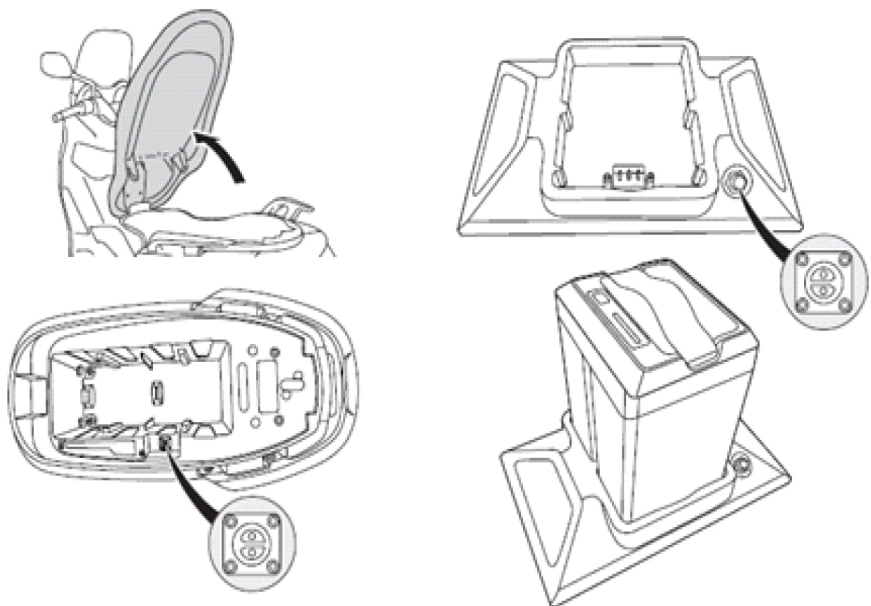
لطفاً همیشه یک باتری در محفظه باتری جلو نگه دارید، در غیر این صورت وسیله نقلیه نمی‌تواند روشن شود.

سمت راست





۱. سری شارژر را به درگاه شارژر روی موتورسیکلت متصل کرده و دوشاخه شارژر را به پریز برق بزنید.
۲. باتری را از موتورسیکلت خارج کرده و در پایه شارژر قرار دهید. سری شارژر را به پایه متصل کرده و دوشاخه شارژر را به پریز برق بزنید.



نحوه استفاده، سرویس و نگهداری باتری

۱. با فشار دادن دکمه روی باتری، چراغ LED روی باتری که نشانگر میزان شارژ باتری است روشن می‌شود. چراغ LED دارای پنج قسمت است که هر کدام از آن‌ها نشان دهنده ۲۰٪ از میزان شارژ باتری است.
۲. هنگام شارژ، چراغ LED نشانگر میزان شارژ باتری چشمک می‌زند تا شارژ باتری را نشان دهد. پس از شارژ کامل باتری، چشمک‌زن متوقف می‌شود.

محیط استفاده از باتری:

برای جلوگیری از نشت احتمالی، گرم شدن بیش از حد، دود کردن، آتش‌سوزی و انفجار، لطفاً دستورات عمل‌های زیر را دنبال کنید.

- باتری باید بین دمای ۱۰ تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد استفاده شود.
- باتری نباید در معرض آب، نوشیدنی یا مایعات خورنده قرار گیرد.
- باتری را باید از منبع گرما، آتش‌سوزی، گازها و مایعات قابل اشتعال دور نگاه داشت.
- لطفاً قطعات فلزی را از محفظه باتری دور نگاه دارید.

* توجه: در صورتی‌که باتری بوی نامطبوع داشته باشد، بیش از حد گرم شده باشد، و یا تغییر شکل داده باشد، لطفاً باتری را سریعاً از موتورسیکلت خارج کرده و بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

* هشدار! باتری قطعه قابل تعمیر توسط کاربر نیست. در صورت خرابی باتری، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید. ترک داشتن باتری ممکن است منجر به نشت باتری شود. از سیگار کشیدن در اطراف باتری به دلیل احتمال آتش‌سوزی یا انفجار، خودداری کنید.

محیط شارژ کردن باتری:

باتری باید در دمای ۱۰ تا ۳۵ درجه سانتی‌گراد شارژ شود. باتری را در فضای باز شارژ نکنید.

* هشدار! استفاده از شارژرهای باتری تقلبی ممکن است منجر به نشت، گرم شدن بیش از حد، دود کردن، آتش‌سوزی و یا انفجار شود.

روش‌های شارژ کردن موتورسیکلت:

موتورسیکلت دو روش شارژ به شما پیشنهاد می‌دهد. روش اول شارژ کردن روی موتورسیکلت و روش دوم شارژ کردن باتری است.

هشدار!

- تمام کارها باید کاملاً مطابق با دستورالعمل دفترچه راهنما انجام شوند، در غیر این صورت هر نتیجه‌ای به عهده کاربر خواهد بود.
- باید از شارژر اصلی استفاده کنید.
- شارژ باتری باید در محیط دارای تهویه انجام شود. در فضای بسته یا در دمای بالا، باتری را شارژ نکنید. به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد شارژر، آن را در فضای بسته نگهداری نکنید.
- هنگام شارژ باتری را قبل از اتصال به منبع تامین برق، به شارژر متصل کنید. بعد از شارژ کامل، منبع الکتریکی را قبل از جدا کردن دوشاخه باتری، قطع کنید.
- وقتی چراغ سبز روشن می‌شود، لطفاً به موقع برق را قطع کنید. از اتصال طولانی مدت بین شارژر و منبع برق AC، زمانی که باتری در حال شارژ نیست، خودداری کنید.
- در حال شارژ اگر چراغ باتری غیرعادی است، باتری بوی غیرعادی دارد، و یا باتری در حال افزایش دما است، لطفاً شارژ کردن را فوراً متوقف کرده و بلافاصله با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

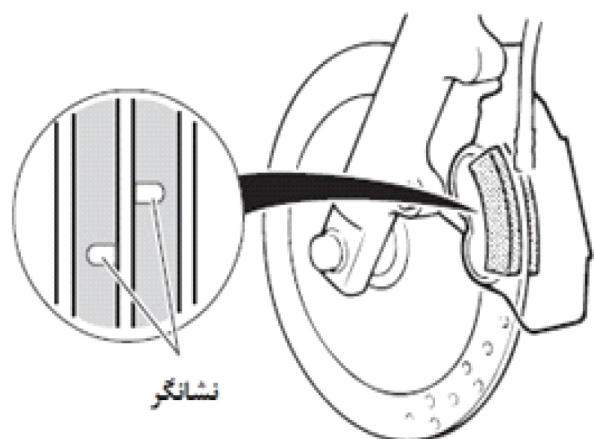
* هشدار!

- به منظور جلوگیری از اتصال کوتاه در باتری، آن را به دور از آب یا مایعات دیگر استفاده و انبار کنید. شارژر را به داخل موتورسیکلت نیاورید، اگر مجبور هستید، لطفاً از خوب بسته بندی شدن شارژر اطمینان حاصل فرمایید تا از هرگونه خسارت ناشی از ضربه یا فشار خودداری کنید. لطفاً قطعات داخل شارژر را خودتان تغییر ندهید و یا جدا نکنید.

توجه:

- اگر بعد از ۱۲ ساعت باتری به طور کامل شارژ نشود، لطفاً شارژر را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.
 - برای به حداکثر رساندن دوام باتری، لطفاً باتری را قبل از افت ظرفیت به زیر ۲۰٪ شارژ کنید. همچنین، هنگامی که ظرفیت بیش از ۸۰٪ است، شارژر مکرر توصیه نمی‌شود.
 - برای انبار کردن باتری، لطفاً باتری را در دمای محیط ۱۰ تا ۳۵ درجه سانتی‌گراد نگه دارید تا از افت ظرفیت برگشت‌ناپذیر باتری جلوگیری کنید.
 - باتری در شرایط دمای پایین عملکرد ضعیف‌تری خواهد داشت. به بیان دقیق‌تر، ظرفیت قابل استفاده در دمای منفی ۱۰ درجه سانتی‌گراد برابر با ۷۰٪، در دمای ۰ درجه سانتی‌گراد برابر با ۸۵٪ و در دمای ۲۵ درجه سانتی‌گراد برابر با ۱۰۰٪ می‌باشد.
 - بهترین ظرفیت نگهداری باتری برای انبار کردن، ۵۰٪ است. انبار کردن باتری با ظرفیت کمتر از ۲۰٪ یا بیشتر از ۹۰٪، در مدت زمان طولانی، باعث از دست رفتن ظرفیت برگشت‌ناپذیر باتری می‌شود.
- در صورتی که باتری بیش از یک هفته انبار می‌شود، باید از موتورسیکلت خارج شود. در این شرایط، لطفاً باتری را در دمای محیط ۰ تا ۳۵ درجه سانتی‌گراد با ظرفیت ۳۰ تا ۸۰ درصد نگه دارید. توصیه می‌شود که هر دو ماه یکبار، حداقل یک چرخه شارژ و تخلیه برای باتری داشته باشید تا از دست رفتن ظرفیت باتری در هنگام انبار کردن، به حداقل برسد.
- اگر خرابی باتری به علت استفاده نادرست یا عدم نگهداری مناسب طبق دستورالعمل باشد، ضمانت آن باطل می‌شود.
- زمین انداختن باتری ممکن است باعث آسیب داخلی غیرقابل کنترل به آن، نشستی، گرم شدن بیش از حد، دود کردن، آتش‌سوزی یا انفجار شود.

مواردی که باید بررسی شود	هدف از بررسی
فرمان	۱-ثبات، ۲-انعطاف پذیری فرمان، ۳-بدون جابجایی یا شل شدن محوری
ترمزگیری	خلاصی اهرم ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. خلاصی اهرم ترمز جلو و عقب بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر است. خلاصی، به عنوان مقدار حرکت اهرم ترمز قبل از فعال شدن ترمز تعریف می‌شود. اهرم باید بتواند آزادانه در کل منطقه حرکت، جابه‌جا شود.
لاستیک‌ها	۱-فشار مناسب لاستیک، ۲-عمق مناسب عاج لاستیک، ۳-بدون ترک و سوراخ بودن لاستیک
باطری	متناسب با مسافت برنامه‌ریزی شده برای سفر
چراغها	همه چراغ‌ها را بررسی کنید. پرتوی نور بالا، پرتوی نور پایین، چراغ ترمز، چراغ راهنما و ...

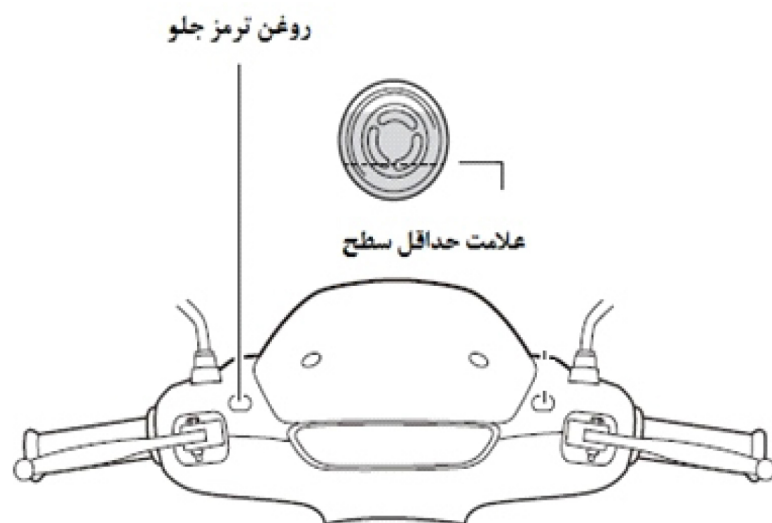


بررسی لنت‌های ترمز

لنت‌های ترمز جلو و عقب باید از نظر ساییدگی در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری بررسی شوند. هر لنت ترمز دارای شیارهای نشانگر سایش است. رای بررسی سایش لنت ترمز، شیارهای نشانگر سایش را بررسی کنید. اگر یک لنت ترمز فرسوده است، تا حدی که بیشتر شیارهای نشانگر سایش از بین رفته باشند، از یک تعمیرکار بخواهید که لنت‌های ترمز را تعویض کند.

روغن ترمز

موتورسیکلت از ترمز دیسکی برای چرخ جلو و ترمز کاسه‌ای برای چرخ عقب استفاده می‌کند. روغن ترمز توصیه شده برای این موتورسیکلت DOT 4 است.



روش نگهداری طولانی مدت

- به یاد داشته باشید که حداقل هر ۲ ماه یک چرخه شارژ و تخلیه داشته باشید و قبل از انبار کردن، باتری را ۵۰٪ شارژ کنید تا حداکثر عمر باتری را داشته باشید. قبل از سوار شدن، باتری را پس از انبار طولانی مدت، ۱۰۰٪ شارژ کنید. تمام قطعات را با دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید قبل از سوار شدن مشکلی ندارد. در صورت بروز هر گونه مشکل، برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

* هشدار:

لطفا هنگام نگهداری طولانی مدت، باتری را از موتورسیکلت خارج کنید.

به کاربران توصیه می‌شود که موتورسیکلت را به طور منظم بررسی و نگهداری کنند، حتی برای موتورسیکلت‌هایی که مدت زمان طولانی از آن‌ها استفاده نمی‌شود.

- تعمیر و نگهداری منظم: موتور سیکلات خود را در ۳۰۰ کیلومتر اول و در هر ۱۰۰۰ کیلومتر جهت بررسی به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- سرویس و نگهداری روزانه: اگر در هنگام بازدید مشکلی پیش آمد، لطفاً از دفترچه راهنمای کاربر استفاده کرده و موتورسیکلت را برای بررسی و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز ببرید.
- شست‌وشوی موتورسیکلت: برای نظافت موتورسیکلت فقط از پارچه نمدار استفاده کنید. جهت جلوگیری از ایجاد خراش، از پارچه نرم برای پاک کردن موتورسیکلت استفاده کنید.

* توجه داشته باشید اگر از اسکوتر اغلب در شرایط سواری تپه با بار زیاد، پر سرعت، ناهموار یا بالا و پایین استفاده می‌شود، چرخه سرویس و نگهداری باید کوتاه شود. لطفاً برای کیفیت تضمین شده و طول عمر بیشتر، از قطعات اصلی استفاده کنید که تنها راه حفظ ضمانت موتورسیکلت خواهد بود.

* هشدار:

به منظور جلوگیری از متحمل شدن هزینه‌های گزاف جهت سرویس و نگهداری، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

* هشدار:

برای شست‌وشوی اسکوتر به هیچ عنوان از آب استفاده نکنید.



1680mm	طول	پارامترها
665mm	عرض	
1115 mm	ارتفاع	
1245 mm	قطر پایه چرخ	
62 kg	وزن خشک	
Bosch	موتور الکتریکی	موتور الکتریکی و سیستم باتری
1.2 Kw	قدرت موتور	
3+S	حالت سرعت	
باتری لیتیوم - منگنز با کارایی بالا	نوع باتری	
60 V	ولتاژ اسمی	
20 Ah	ظرفیت باتری	
53 Km	مسافت پیموده شده (یک باتری)	
1.2 Kw/530 r/min	حداکثر نرخ پیوسته توان موتور الکتریکی	
22 N.m/530 r/min	حداکثر نرخ پیوسته گشتاور موتور الکتریکی	

80/90-10	لاستیک جلو	لاستیک
80/90-10	لاستیک عقب	
دیسکی	ترمز جلو	ترمز
کاسه ای	ترمز عقب	
45km/h	حداکثر سرعت	مشخصات
208 kg	حداکثر بار	دیگر

